

Mode d'emploi

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DES LAMPES D'AVERTISSEMENT STROBOSCOPIQUES GT100, GT200, GT300

Les lampes d'avertissement GT100, GT200 et GT300 sont des éclairages spécialisés pour routes qui améliorent considérablement la sécurité routière. Les lampes individuelles sont utilisées comme lampes d'avertissement sur des sites dangereux. Les ensembles de lampes sont utilisés dans les véhicules de patrouille, les machines de travail et les véhicules d'entretien des routes, ainsi que dans les éléments des flèches de signalisation et des remorques d'avertissement.

Alimentation: 10-30 Vdc

Lampes avec fixation : 4x M4.

Ces lampes ne nécessitent pas de contrôleur externe pour un fonctionnement correct.

Lampe d'avertissement GT100:

Diamètre : 10 cm, 18 LED, classe L2H.

Lampe d'avertissement GT200:

Diamètre: 20 cm, 72 LED, classe L8H.

Lampe d'avertissement GT300:

Diamètre: 33,5 cm, 150 LED, classe L9M.

RACCORDEMENT:

Les lampes ont 5 fils :

- Noir (-) : négatif de la batterie.
- Rouge (+) : positif de la batterie.
- Jaune :
 - o Synchronisation - les lampes connectées par un fil jaune clignotent en même temps (les fils blancs doivent être isolés).
 - o Changement du motif de clignotement - pour modifier le motif de clignotement, maintenez le fil jaune contre le positif (+) pendant environ 1 seconde.
- Vert : pour connecter le capteur de lumière (s'il n'est pas connecté, il doit être isolé). Si les lampes doivent clignoter à 50 % de leur puissance, connectez le fil vert au rouge (+).
- Blanc : Clignotement alterné ou simultané. La lampe où le fil blanc est connecté au fil rouge (+) clignote alternativement avec les autres. Les fils jaunes doivent être connectés entre eux .